

# TZ 250 / 125

## YAMAHA ROADRACER IN 2003

**YAMAHA**  
Touching Your Heart

予約期間：2002年9月1日～11月29日

※カウル外装類、フレーム、ホイールなどのカラーリングはすべて撮影のために施したもので、実際の商品は無地(ホワイト)のままです。



### ■ 2003 TZ250の主な変更点

- 排気ブランチ兼用岐型YPVSの採用
- 排気ポートタイミングの見直し
- クランクケース掃気形状の変更
- ピストンのWPC処理
- サイレンサー長を短縮(軽量化)
- キャブレター仕様の一部変更
- ピストンのピンボス上部形状変更
- 1速の減速比変更(バリエーション追加)
- 点火特性およびソレノイドデューティ比特性変更
- フロントブレーキホースの口金形状変更
- フロントカウルに左右対称吸気ダクト採用
- フロントフェンダー、シングルシートAssy、カウリングAssyの形状変更

GENERATION  
**30th**  
GENERATION

### ■ 仕様諸元

項目	TZ250	TZ125
全長/全幅/全高	1,955/650/1,163mm	1,828/510/1,033mm
輪間距離	1,342mm	1,242mm
ホイールトラベル(前)	113mm	100mm
(後)	118mm	129mm
シート高/最低地上高	788/112mm	701/110mm
半乾燥重量	102kg	72.3kg
エンジン種類	水冷・2サイクル・クランク室リードバルブ	水冷・2サイクル・クランク室リードバルブ
気筒配列/総排気量	V型2気筒/249cm <sup>3</sup>	単気筒/124cm <sup>3</sup>
内径×行程	54.0×54.5mm	54.0×54.5mm
圧縮比	7.1～7.7:1	7.9:1
最高出力	68.4kW(93PS)/12,500r/min	32kW(44PS)/12,250r/min
最大トルク	53.9N·m(5.5kgf·m)/11,750r/min	25N·m(2.55kgf·m)/12,000r/min
始動方式	押し掛け	押し掛け
点火方式	C.D.I	C.D.I
燃料タンク容量	23.0ℓ	13.0ℓ
ラジエーター容量	1.4ℓ	0.8ℓ
ミッションオイル容量	0.5ℓ	0.3ℓ
潤滑方式	混合給油	混合給油
キャブレター型式	TMXx38x2	PWM38x1
点火プラグ型式	R6179A-105P	R6385A-105P
クラッチ形式	乾式多板コイルスプリング	乾式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合前進6段	常時噛合前進6段
変速比 1速	31/16・1.938	30/15・2.000
2速	31/21・1.476	31/19・1.632
3速	26/21・1.238	24/17・1.412
4速	24/22・1.091	25/20・1.250
5速	21/21・1.000	24/21・1.143
6速	25/27・0.926	26/24・1.083
1次減速機構(減速比)	ギア(53/21・2.524)	ギア(60/21・2.857)
2次減速機構(減速比)	チェーン(36/14・2.571)	チェーン(36/17・2.118)
フレーム形式	ダイヤモンド	ダイヤモンド
キャスター/トレール	22.6度/82mm	22.6度/85.5mm
タイヤサイズ(前)	120/60 R17	95/70 R17
(後)	165/55 R17	125/55 R17
ブレーキ形式(前)	油圧ダブルディスク	油圧シングルディスク
(後)	油圧シングルディスク	油圧シングルディスク
ブレーキディスク外径(前)	259mm	259mm
(後)	160mm	160mm
緩衝装置(前)	オイルダンパー、エア併用コイルスプリング	オイルダンパー、エア併用コイルスプリング
(後)	ガス封入オイルダンパー、コイルスプリング	ガス封入オイルダンパー、コイルスプリング
懸架方式(前)	テレスコピック	テレスコピック
(後)	モノクロス・スイングアーム	モノクロス・スイングアーム

●カラーリング：ホワイト ●燃料は無鉛ハイオクガソリンをご使用ください。 ●オイルはヤマハ推奨レーシングオイル・カストロールA747またはベトロナス スプリンタGP(30:1)をご使用ください。  
●TZ250/125は国土交通省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。 ●TZ250/125は道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。  
●本仕様は予告なく変更することがあります。 ●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。 ●ご使用前には取り扱い説明書をよくお読みください。

# ENGINE

新型YPVSなど吸排気系を変更  
全域で大幅に動力性能アップ!

2003年型TZ250の開発テーマは、ファクトリーマシンYZR250と同等の戦闘力を備えた最速市販レーサー。そのため水冷・2ストローク・249cm<sup>3</sup>のVツインエンジンには、排気ブランチ兼用鼓型YPVSを装備するYZRタイプの新作ポディシリンダーを採用。さらに排気ポートタイミングの見直しやクランクケース掃気形状の変更、点火特性およびソレノイドデューティ比特性の変更などによって燃焼、排気効率の向上をはかり、低中速域の大幅な出力特性向上といっそうの高回転・高出力化、トルクアップを果たしている。また、鼓型YPVSは排気音の低減にも貢献し、ピストンのWPC処理によるエンジン耐久性向上、サイレンサー軽量化によるマフラー周辺の耐久性向上、キャブレター仕様変更によるセッティングの容易化など、市販レーサーとして重要な細部の熟成も施している。

# CHASSIS

パワーを最大限に効果的に生かす  
理想的なエアロダイナミクスフォルム

軽量・高剛性のアルミデルタボックスフレームに倒立式フロントフォーク、モノクロスサスペンション装備のボックス型リアアームを基本コンポーネントとする車体は、ヤマハならではの自由自在な操縦性、安定性、操作性、信頼性、すべてをハイレベルでバランスさせた2002年モデルがベース。さらに2003年モデルでは、フロントフェンダーからボディ、シート、リアにいたるカウル類をYZR250タイプに一新。そのエアロダイナミクス効果に優れたフォルムが、高速走行の妨げとなる空気抵抗を大きく低減すると同時にウインドプロテクション効果も高め、いっそうの最高速性能向上、ライダーの疲労軽減に貢献する。また、フロントカウルに左右対称吸気ダクトを採用。ラム圧の均一化をはかることで、より安定したキャブレションを可能にしている。

# TZ250

より純度を高めたYZRスペック  
2003TZ250、誕生!

30年の長きにわたりロードレースの歴史と伝統を支え続けるヤマハTZはその過程でつねにファクトリーマシンのフィードバックを得ながらたゆまぬ進化、熟成を重ね、数々の栄光を築き上げてきた。2003年TZ250ではさらに、エンジンとエアロダイナミクスにいっそう高純度なファクトリースペックを投入。まさにYZRレズリカと呼ぶべき、究極のパフォーマンスを手に入れた。



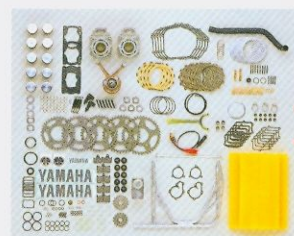
GENERATION  
30th  
GENERATION

# TZ125

ビギナーからトップライダーまで  
幅広く対応する  
熟成の高性能マシン

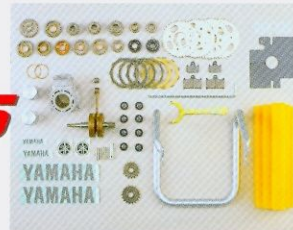


※継続販売モデル



# TZ250

※写真は同梱内容の一部です。



※写真は同梱内容の一部です。

# TZ125

## ベストな走りを支える豊富な付属パーツ

TZ250/125には、スベアパーツ、セッティングパーツなど、レースに不可欠なパーツ類を豊富に同梱。少ない経費負担で常にベストコンディションをキープし、全エネルギーを走りに集中することができる。信頼のTZならではの心づよい装備だ。

### ●スベアパーツ

【エンジン関係】ポディシリンダーAssy/クランクAssy/ピストン/ピストンリング/ベアリング/クラッチプレート/リードバルブ/Oリング類/シリンダーガスケット類/オイルシール類ほか

【ボディ関係】ディスクパッド(前後)/ワッシャー類ほか

### ●セッティングパーツ

【エンジン関係】ドライブスプロケット/メインジェット/メインノズル(250のみ)/パイロットジェット/ニードル/パワージェット

【ボディ関係】ホイールスプロケット

### ●その他

リアスタンド

## メーカー希望小売価格

■ TZ250 : 1,950,000円

■ TZ125 : 998,000円

※上記は参考価格です。※消費税額は含まれません。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

Internet Web Site ●ヤマハ発動機 <http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/compe.html> ●ヤマハモータースポーツファンクラブ <http://www.ymsfc.com/>



ヤマハ発動機販売株式会社

〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

0208-GA-Q1K-TPC-019300