

TZ250



※実際の車両には、カラーリングは施されていません。

新たな限界への挑戦

Vツインが、さらに加速をはじめた

グランプリ250cc制覇。1964年のF・リードから'93年の原田哲也まで、この30年間に13の個人タイトルと13のマニファクチャーズタイトルを獲得してきたヤマハ。その中でTZ250は文字通り世界のモーターサイクリススポーツを牽引する最強レーサーとして、多くのライダーとともに試練をくり抜けてきた。そんなTZ250が'95年、また新しいパフォーマンスを備えて登場する。

ポート形状・キャブレター 諸元変更で性能向上

搭載されるエンジンは水冷2サイクル・クランク室リードバルブ吸気の'90度1軸Vツイン。このVツインは'91年モデルのTZ250に採用されて以降95モデルで5年目を迎える信頼性の高いもの。フラットタイプヘッドピストン、大型YPVS、1軸バルンサー、大型ラジエター、ラチェットタイプシフターといった特徴的機構はそのまま継承しながら、細部の進化が戦闘力を更にレベルアップした。ボディシリンダーは補助排気ポート形状を変更した性能向上を図った他、パワージェット付TM38キャブレターはファンネル長を9mm短縮。そのプライマリーチョークは鑄造一体式から圧入式として小型化しノズル圧をアップ、またスロットルバルブ形状も設計変更を行ない、これらの総合力が高回転域での特性向上を果しているのだ。

さらに点火系は、加速進角補正CDIにオーバーレブ特性向上を図る新マップを織り込み、コンマ1秒単位での走りのエリアを拡大。サイレンサーも'95レギュレーションに対応して全長60mmアップで仕様変更を行なった他、ミッションについては1速・6速(出荷仕様)の2次レシオを変更し、国内各サーキットでのセットアップの容易化を図っている。



豊富な付属パーツ類

TZ250には、スペアパーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担で、つねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走りに集中するために…信頼のTZならではの心づよい装備です。

伸圧ダンパー調整の分離独立化等で熟成

軽量&高剛性を身上するアルミ製デルタボックスフレームと、剛性とクッション性能を両立させる倒立式フロントフォーク。'95TZ250の基本骨格はこれまでのフィーチャーをそのまま踏襲するが、ここにも確実なヤマハ先進技術の投入がある。

リアサスのダンパーは、伸び側減衰力発生バルブ奥のオイル通路にチェックバルブを新設してオイルの流れの最

メインアックスル・ギヤ類・Oリング類・シタンダーガスケット類・オイルシール類ほか。ボディ関係/ディスクパッド(F.R)・スロットルワイヤー・ワッシャー類ほか。(セッティングパーツ)エンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)・メインジェット(18種類)・メインノズル(2種類)・パイロットジェット(2種類)・ニードル(1種類)・パワージェット(2種類)。ボディ関係/ホイールスプロケット(5種類)〈その他〉リアスタンド。

適化を図ることで、伸側・圧側各ダンピングフォース調整の分離独立化を達成。これでセットアップ時のライダーの迷いを最小限に押え、ライダーの集中力アップにも貢献。さらに、ウインドフロントについても耐衝撃性に優れたアクリル材を新たに採用して耐久性向上を図っている。

市販ロードレーサーに求められる戦闘力は、勝つこととあわせてライダーポテンシャルを最大限に引き出すこと。技術は進歩しても基本コンセプトは不動。TZ250。

'95ヤマハロードレーサー

TZ250

- カラーリング：ホワイト
- メーカー希望小売価格：¥1,790,000(消費税含まず)
- '95TZ250仕様諸元

全長/全幅/全高	1942mm/650mm/1085mm
シート高/最低地上高	765mm/130mm
軸間距離	1328mm
半乾燥重量	103kg
エンジン種類	2 サイクル・水冷・クランク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	V型 2気筒、並列/249cc
内径×行程	56.0mm×50.7mm
圧縮比	8.3:1 (出荷時 7.9:1)
最高出力	85ps/12,000rpm (アブガス使用時)
最大トルク	5.10kg-m/11,750rpm (アブガス使用時)
始動方式	押しがけ
潤滑方式	混合潤滑
ラジエター容量	1.5ℓ
ミッションオイル容量	0.5ℓ
燃料タンク容量	23.0ℓ
キャブレター型式	TM38×2
点火方式	C.D.I.
点火プラグ型式	R5184-105
1次減速機構	ギヤ
1次減速比	52/20・2.600
2次減速機構	チェーン
2次減速比	35/14・2.500
クラッチ形式	乾式多板
変速機形式	常時噛合式前進6段
操作方式	左足動リターン式
変速比	1速：34/18・1.889 2速：31/21・1.476 <同梱パーツ> 3速：26/21・1.238 1速：34/18・1.889 4速：27/25・1.080 2速：27/19・1.421 5速：26/27・0.963 3速：25/21・1.190 6速：22/25・0.880

フレーム形式	アルミ・デルタボックスフレーム
キャスター	22°30'
トレール	81.5mm
タイヤサイズ	(前)3.25/4.75-R17 (後)165/60-R17
ブレーキ形式	(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式シングルディスク
ブレーキディスク径	(前)280mm (後)185mm
懸架装置	(前)テレスコピック (後)モノクロスサフベンション
衝動装置	(前)エア・オイルダンパー・コイルスプリング (後)ガス・オイルダンパー・コイルスプリング
ホイールトラベル	(前)110mm (後)135mm

- 燃料はレース用ガソリンまたは市販の航空機用ガソリンを使用してください。
- オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747(30:1)をご使用ください。
- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部事実と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

このカタログは再生紙を使用しています。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または右記のお客様相談室へ。 ☎0120-090-819 ●フリーダイヤルにて通話できない場合は、0538-32-1155

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

★TZ250は運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。★TZ250は道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。★私道、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも人や車が自由に入出入りできる場所は、道路とみなされます。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新井2500

9407-◎K-019300