

TZ250

YAMAHA ROADRACER

YAMAHA



※実際の車両には、カラーリングは施されていません。

新たなる力を秘めたウイングマシンへ



※実際の車両には、カラーリングは施されていません。

よりパワフルに、より信頼性を高く

世界GPを闘い続けているTZ250のテクノロジーを水冷2サイクル90度1軸Vツインエンジンにフィードバック。カウル形状の変更による空気抵抗の減少や、耐久性、メンテナンス性についても配慮し、実戦での総合的な性能をアップした。戦い続けるほどに、その戦闘力の高さを知ることができよう。

ポート形状とエキゾーストパイプ諸元の変更

傘型ドーム形状燃焼室を持つφ100mmのコンパクトシリンダーヘッド、フラットヘッドピストン、パワージェット付きTM38キャブレターなどを前モデルから受け継ぎながら、中・高速性能の向上を目的として、6流掃気シリンダーのポート形状と、エキゾーストパイプのキャラクターを変更。またフラマグローターをφ88mmからφ75mmへと小径化し、

慣性モーメントを約42%低減。加速補正機能つきC D Iのデジタル進角を、4ステップ4度から4ステップ6度へとマップを変えたこととあわせ、コーナー立ち上がりにも優位性を発揮する加速性能がさらに向上している。最高出力84ps/12000rpm、最大トルク5.05kg-m/11750rpm(アブガス使用)というパワフルなエンジンに合わせるために、クラッチプレートも、t2.0mmからt2.3mmとし熱量をアップ。過酷な使用状況でも十分な耐久性を得ている。

リアフレームの別体化とリアホイールの新設計

高剛性アルミデルタボックスフレームも、ディメンションを含めた基本設計に大幅な変更はないが、シート部分を支えるリヤフレームを溶接による一体式から、ボルトオンによる別体式とした。これによってリアサスペンションのセッティングやメンテナンスを容易にし、また転倒などによって生じる補修コストの低減にも大きく寄与している。

■豊富な付属パーツ類

TZ250には、スペアパーツ、セッティングパーツなどレース活動に不可欠なパーツ類が多数同梱されています。少ない経費負担で、つねにベストセッティングをキープし、全エネルギーを走りに集中するために…信頼のTZならではの心づよい装備です。

＜スペアパーツ＞エンジン関係/シリンダーヘッド・ボディシリンダー Assy・クランク Assy・ピストン・ピストンリング・ベアリング・クラッチプレート・リードバルブ・メインアクスル・ギヤ類・Oリング類・シリンダーガスケット類・オイルシール類ほか。ボディ関係/ディスクパッド(F.R)・スロットルワイヤー・ワッシャー類ほか。

＜セッティングパーツ＞エンジン関係/ドライブスプロケット(2種類)・メインジェット(18種類)・メインノズル(2種類)・パイロットジェット(2種類)・ニードル(1種類)・パワージェット(2種類)。ボディ関係/ホイールスプロケット(5種類)＜その他＞リアスタンド。

また旋回性能の向上のためリアホイールを新設計。サイズを5.25から5.50へとアップしながら、600gの軽量化に成功した。

さらにフェアリング形状を、ファクトリーマシンからフィードバックしたインナーダクト方式を採用し、フレッシュエアの導入効果を高めている。またシートカウル形状を見直し、フラッシュサーフェイス化した。その相乗効果によって、空力特性もCd値で3%(93モデル比)低減した。

積層板バルブを採用した倒立タイプのフロントフォーク、ビギーバック型一体リザーバー式リアサスペンション、コアサイズ38mmの大型2層式ラジエーターなども従来通りに装備。しかしこれらのメカニズムは、単にタイムアップだけを狙ったものではない。TZにはウイナーとなるための、信頼できる総合的な戦闘力の高さこそがねらいなのだ。

ヤマハロードレーサー

TZ250

●メーカー希望小売価格：¥1,770,000(消費税含まず)

●カラーリング：ホワイト

■'94 TZ250仕様諸元		
全長/全幅/全高	1942mm/650mm/1085mm	
シート高/最低地上高	765mm/130mm	
軸間距離	1328mm	
半乾燥重量	103kg	
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ	
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc	
内径×行程	56.0mm×50.7mm	
圧縮比	8.3:1	
最高出力	84ps/12,000rpm(アブガス使用時)	
最大トルク	5.05kg-m/11,750rpm(アブガス使用時)	
始動方式	押し掛け	
潤滑方式	混合潤滑	
ラジエーター容量	1.5ℓ	
ミッションオイル容量	0.5ℓ	
燃料タンク容量	23.0ℓ	
キャブレター形式	TM38×2	
点火方式	C. D. I.	
点火プラグ形式	R5184-105	
1次減速機構	ギヤ	
1次減速比	52/20=2.600	
2次減速機構	チェーン	
2次減速比	36/15=2.400	
クラッチ形式	乾式多板	
変速機形式	常時噛合式前進6段	
操作方式	左足動リターン	
変速比	1速:28/14=2.000	
	2速:31/21=1.476	(同梱パーツ)
	3速:26/21=1.238	1速:34/18=1.889
	4速:27/25=1.080	2速:27/19=1.421
	5速:26/27=0.963	3速:25/21=1.190
	6速:20/22=0.909	
フレーム形式	アルミ・デルタボックスフレーム	
キャスト	22°30'	
トレール	81.5mm	
タイヤサイズ	(前)3.25/4.75 R17 (後)165/60-R17	
ブレーキ形式	(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式シングルディスク	
ブレーキディスク径	(前)280mm (後)185mm	
懸架装置	(前)テレスコピック (後)モノクロスサスペンション	
緩衝装置	(前)エア・オイルダンパー・コイルスプリング (後)ガス・オイルダンパー・コイルスプリング	
ホイールトラベル	(前)110mm (後)135mm	

●燃料はレース用ガソリンまたは市販の航空機用ガソリンを使用してください。●オイルはヤマハ純正レーシングオイル・カストロールA747(30:1)をご使用ください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部事実と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

このカタログは再生紙を使用しています。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または右記のお客様相談室へ。☎0120-090-819 ●フリーダイヤルにて通話できない場合は、0538-32-1155

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

★TZ250は運輸省の認定を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。★TZ250は道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法及び道路運送車両法の違反となります。★私道、社寺の境内、公園、海辺、堤防上、農道、林道など、いわゆる道路の形態を整えていないところでも人や車が自由に出入りできる場所は、道路とみなされます。走行場所には十分注意してください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新井2500

9306-C K-019300